

L. 111 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia
(c.p. 2/27210) - anno L. 10.000, sem. 2200.
tr. 2750. - Estero (tariffa post. rid.) -
anno L. 16.200, semestrale 2200, trim. 2200.
Redazione, Amministrazione, Tipografia:
Torino, via Roma 29, tel. 49-942 (15 linee)

LA STAMPA

Mercoledì 12 Luglio 1961

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA S.p.A.
Torino, via Roma 29, tel. 49-942 (15 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121
Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 556-677
Il giornale si riserva in ogni caso il
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Publicità: Arrivi Com. L. 400 ogni mm. (stampa-colonna) (posizioni o date prestabilite aumento 20%) - Finanziaria Legali L. 1000 per parola (partecipazioni) L. 400 - Echi Cronaca L. 1200 per linea (Spettacoli L. 900) - Economisti: ved. rubrica - Estero aumento tariffe 25%
Copie arretrate: prezzo doppio - Estero (sped. aerea per i Paesi contraria, con asterisco): Argentina pes. 12; Austria sc. 2; Belgio fr. 5; Canada CAN\$ 25; Congo fr. 20; Danimarca kr. 90; Egitto lib. 5; Francia fr. 40; Germania d. m. 6,45; Grecia dr. 4; Inghilterra d. 9; Iran rls. 16; Jugoslavia din. 20; Libano p. l. 30; Libia pt. 2; Malta d. 9; Norvegia kr. 8,80; Olanda g. 40; Polonia z. 4,30; Portogallo esc. 2; Somalia sh. 1,4; Svezia kr. 0,70; Svizzera fr. 0,85; Tunisia m. l. 1,10; Ungheria h. 20

Cariche di dinamite in Piemonte, Lombardia e Veneto per sconvolgere il movimento turistico

I nazisti tirolesi scatenano una serie di attentati contro le ferrovie di frontiera dell'Italia settentrionale

I pali di sostegno delle linee elettriche ad alta tensione fatti saltare in quattro centri ferroviari: Varzo (Domodossola), Zenna (Luino), Como e Dolcè (fra Verona e Trento) per interrompere le comunicazioni del Sempione, del Gottardo e del Brennero con il Nord Europa - Convogli fermi per una decina di ore - La prontezza d'un capostazione e del macchinista evita per poco un disastro al direttissimo Monaco di Baviera-Roma - Sui luoghi degli attentati manifestini in lingua tedesca, sormontati dall'aquila nera, con la scritta «Ancora una volta abbiamo risparmiato le vite umane» e il preannuncio di «colpi sempre più gravi»

Roma protesta a Vienna e ripristina l'obbligo del passaporto e del visto

Le responsabilità del governo austriaco

In una riunione di ministri, presieduta da Fanfani, si è deciso di non rispondere alla nota di Vienna. Sarà esaminata dal Senato la questione della cittadinanza dei riottanti - Pangermanesimo e nazismo

Roma, 11 luglio. Il governo italiano si accinge a denunciare apertamente la corresponsabilità del governo austriaco nella campagna terroristica scatenata da varie settimane nella provincia di Bolzano e dilagata da stanotte in provincia di Trento e lungo tutto l'arco del confine italo-svizzero. E' stato infatti deciso oggi l'invio di una nota diplomatica di formale protesta al governo di Vienna, e in essa verrà fatto riferimento alle recenti gravi dichiarazioni di personalità austriache «che non possono non essere considerate come incoraggiamento agli attentati terroristici». Non verrà invece data risposta alla nota austriaca che proponeva la nomina di una commissione internazionale di inchiesta «in via subordinata a un nuovo ricorso alla Assemblea dell'Onu. Come provvedimento di elementare cautela è stato invece ripristinato l'obbligo del passaporto e del visto per il transito attraverso tutta la frontiera italo-austriaca.

Stasera il ministro Codacci Pisanelli, alla Camera, ha avanzato la richiesta di discutere con procedura d'urgenza le norme sulla cittadinanza arretrate un mese fa al Senato, e che contengono fra l'altro alcune disposizioni che riguardano da vicino i riottanti altolesini.

Le decisioni sono state prese nel corso di una riunione presieduta dall'on. Fanfani alle 16 di oggi, alla quale hanno partecipato il vice-presidente del Consiglio e i ministri degli Esteri, dell'Interno, della Difesa e dei Trasporti. La nota di protesta è la prima di genere inviata fra pochi giorni: il suo tono è previsto estremamente vivace, la contrapposizione con il tenore freddamente cavilloso e ipocritamente distaccato che caratterizzava l'ultima nota di Vienna. Anche sul piano del linguaggio, il governo italiano intende ricondurre tutta la questione ad una maggiore aderenza a quella che è la drammatica realtà di questi giorni.

E' fondata convinzione dei nostri ambienti responsabili, politici e diplomatici, che tale triste realtà sia conseguenza di una accurata e metodica preparazione psicologica che il governo austriaco non ha fatto nulla per impedire e che anzi sembra essere favorito. Il 29 giugno, nel corso di una grande adunata popolare ad Innsbruck, l'ex sottosegretario agli Esteri, Gebhardt, membro della delegazione austriaca a Zurigo, eccitava una folla di nazisti esultando la «moralità della violenza». Il 5 luglio, durante un dibattito di politica estera alla Camera austriaca, si è stata invocata la autodifesa per il Sud Tirolo, ed il ministro degli Esteri Kreisky nulla ha creduto di dover obiettare alla richiesta di un deputato della estrema destra, Mahner, di un terzo plebiscito che l'Italia dovrebbe concedere agli abitanti della provincia di Bolzano.

Il giorno dopo, 6 luglio, il cancelliere federale Gorbach non si è astenuto dal ricevere i componenti di un complesso bandistico altolesino in pellegrinaggio a Vienna, rivolgendone loro pubbliche parole di simpatia che, per quanto mondana nella forma, sono manovrate di acquistare significati assai più gravi.

sfera accesa del momento. Il 7 luglio, ad Innsbruck, il segretario della Volkspartei per il Tirolo, Alois Oberhammer, pronunciava un discorso che gli estremisti potevano interpretare come una precisa consegna di rivolta. Il fatto che Oberhammer appartenga al medesimo partito del cancelliere Gorbach dava anzi un minimo particolare al suo pronunciamento, ventiquattro ore dopo il discorso di Gorbach ai bandisti. Oberhammer esaltava difatti le imprese terroristiche già compiute, precisando comunque: «Si tratta solo di un inizio, i tirolesi possono fare molto di più». Per far di più, secondo la esortazione del nazista Oberhammer, i tirolesi devono darsi alla macchia e sostenere «anni di lotta sanguinosa».

Dal 7 luglio, venerdì scorso, sono bastati solo tre giorni perché i terroristi mettessero in atto l'ordine di operazione, ed a nessuno può sfuggire la stretta correlazione fra i discorsi incendiari e i fatti che si annunciano nella nota italiana di protesta e i manifestini trovati lungo le scarpate delle linee ferroviarie, in cui si annuncia che il peggio, o il «di più», come dice Oberhammer, è ancora da venire. Altra constatazione che è evidente per il governo italiano, è che tutta questa azione terroristica disposta a raggio così largo non può essere frutto di disperse iniziative individuali.

E' presumibile un organo coordinatore perfettamente attrezzato, e nessuno darà ad intendere che un simile centro di azione possa restare ignoto alla polizia di un paese civile che seriamente vuole prevenire o reprimere la criminalità organizzata dei propri concittadini.

Essendo inevitabile la chiamata in causa del governo austriaco e dei suoi organi di pubblica sicurezza, ed del parlamento che è l'ordinario trattativa diplomatica in corso fra Roma e Vienna debbono quanto meno venire sospese, dando la precedenza alla prima questione politica di un fermo richiamo al governo austriaco perché me-

glio consideri le sue responsabilità. Per conto proprio, il governo italiano non può che premunirsi, intensificando il controllo ad una frontiera che sino ad oggi era di troppo facile transito per i dinamitardi nazisti. Di qui la semplice carta d'identità.

Per il momento, la disposizione si applica soltanto ai cittadini austriaci, ma non si esclude che in futuro possa venire estesa a quelli di altre nazionalità. Innsbruck è infatti divenuta un centro di raccolta di tedeschi nazisti, che tra una ventina di giorni terranno un grande raduno nella capitale del Tirolo, con il pretesto di onorare da rendere a sedici generali hitleriani già comandanti di reparti di Gebirgsjäger, le truppe di montagna naziste. Tutto il Tirolo sarà in quei giorni ribollente di nostalgici e di rivendicatori pangermanisti, e poiché il terrorismo non è legato al requisito di una particolare cittadinanza, ogni nostra più vigile attenzione sarà, almeno in quei giorni, giustificata e necessaria.

Vittorio Goresio



L'attentato sulla Verona-Trento a Dolcè: un treno sosta in attesa del ripristino della linea ferroviaria (Tel.)

Gesti criminali alla vigilia dell'anniversario di Battisti

Trento, 11 luglio. (a. n.) La notizia del nuovo crimine gesto dinamitardo ha destato a Trento viva e generale indignazione. Combattenti e patrioti chiedono che venga posta fine a questa continua gravissima provocazione, che a parte il significato morale presenta caratteri di particolare odiosità per il pericolo di disastri spesso evitati per la prontezza di un ferroviere o un'altra circostanza qualsiasi.

Si sottolinea in particolare che l'attentato terroristico sulla ferrovia Trento-Verona è avvenuto alla vigilia dell'anniversario del martirio di Cesare Battisti che il 12 luglio 1916 affrontò il capestro austriaco nella tragica difesa del Castello del Buon Consiglio di Trento. Si ricorda che anche contro i luoghi consecrati dal martirio, gli stessi ignoti criminali «sud tirolesi» osarono lanciare le loro bombe profanatrici, che scoppiarono in altri precedenti anniversari nella fossa del Castello del Buon Consiglio davanti ai cippi di Cesare Battisti, di Ettore Damiano Chiesa, a perfino davanti alla tomba di Battisti nella cripta del Mausoleo eretto alla sua memoria.

Le quattro esplosioni del «plastico» ad orologeria

A trenta Km. da Verona

(Dal nostro corrispondente)

Verona, 11 luglio. La linea ferroviaria elettrica Roma-Brennero è stata interrotta ieri poco prima della mezzanotte da due cariche di esplosivo che hanno colpito due tronconi di sostegno dei cavi d'alimentazione. Stante una poco dopo le 8 era già completamente ripristinata. Nel corso della notte fino all'alba due locomotive avevano provveduto a trainare i convogli diretti sia a Monaco sia a Roma, oltre la zona danneggiata. Verso le 9 era stato ripristinato uno dei due tronconi fino a metà della notte, ma a fine notte i lavori erano ancora in corso e si prevedeva un ritardo di sei o sette giorni.

I dinamitardi alto-atesini si sono spinti questa volta fino a 30 chilometri da Verona. La località dell'attentato, Cosa del Preti, fra Dolcè e Perti, si trova esattamente nel punto dove passava il vecchio confine austriaco prima della guerra 1915-18: a due chilometri dai tronconi abbattuti, si trovava fino a pochi anni fa il vecchio cippo di frontiera. Per tutta la notte i carabinieri hanno pattugliato i dintorni, ma, a parte il fatto che i dinamitardi di potessero essere già lontani al momento delle esplosioni, la zona si presenta impervia e offre ogni sicurezza. La linea ferroviaria e l'Adige corrono in un fermo richiamo al governo austriaco perché me-

glio consideri le sue responsabilità. Per conto proprio, il governo italiano non può che premunirsi, intensificando il controllo ad una frontiera che sino ad oggi era di troppo facile transito per i dinamitardi nazisti. Di qui la semplice carta d'identità.

Per il momento, la disposizione si applica soltanto ai cittadini austriaci, ma non si esclude che in futuro possa venire estesa a quelli di altre nazionalità. Innsbruck è infatti divenuta un centro di raccolta di tedeschi nazisti, che tra una ventina di giorni terranno un grande raduno nella capitale del Tirolo, con il pretesto di onorare da rendere a sedici generali hitleriani già comandanti di reparti di Gebirgsjäger, le truppe di montagna naziste. Tutto il Tirolo sarà in quei giorni ribollente di nostalgici e di rivendicatori pangermanisti, e poiché il terrorismo non è legato al requisito di una particolare cittadinanza, ogni nostra più vigile attenzione sarà, almeno in quei giorni, giustificata e necessaria.

provocato da una carica di non meno di 100 chili di esplosivo (lo si può dedurre dal peso e dalla natura di quella che minava un altro tronco, e che si è fatto in tempo a rendere inoffensiva), ha colpito alla base i due sostegni, sconvolgendo rovine e macerie circostanti. Le pesanti strutture di ferro si sono piegate di fianco ai binari, fortunatamente lasciando intatta la linea dell'alta tensione. Uno di essi, però, ha parzialmente ingombrato il binario che porta a Briga.

Su questo binario viaggiava un treno merci formato in gran parte di carri cisterna per il trasporto di benzina, ed era diretto in Svizzera. L'uscita dalla galleria, il macchinista dell'locomotore scorse, all'improvviso, la luce dei fari, qualcosa che ingombrava il binario. Passata circa mezz'ora dallo scoppio, e quindi egli non poteva sentire. Non fece in tempo a capire di che natura fosse l'ingombro, non tentò nemmeno di fermare, che lo locomotore fu investito da un altro treno, che nessun danno ne aveva ricevuto il locomotore, proseguì.

Due chilometri più avanti, a 12 chilometri da Verona, dove la linea elettrica è ancora in funzione, è stato fatto un altro scoppio. Il macchinista informò dell'esplosione il capostazione di Verona. Questi, immediatamente telefonò alle stazioni di Domodossola e di Briga, dove furono fermati tutti i treni in partenza. Avvertì poi il brigadiere dei carabinieri di Verona, il quale era una pattuglia al varco del luogo dell'attentato.

Qui fu scoperto che il tronco abbattuto, cioè il numero 127 (quelli distrutti sono il 123 e il 124), era minato, e sarebbe andata opportuna misura di sicurezza. Nella prima ore di stamane è giunto dal Presidio militare di Trento un sottufficiale artificiere, il quale ha neutralizzato il doppio apparecchio ad orologeria ed elettrico, in cui erano collegati 38 tubi di gelatina da 150 grammi e due sacchetti di gelatina plastica da 700 grammi, per un peso complessivo di sei chili e 250 grammi, applicati alla struttura metallica per mezzo di nastro adesivo. Il congegno è di fabbricazione tedesca, e si è visto di 4,5 volte di produzione viennese. L'esplosione era fissata per le 5.

Notizi si prelevano hanno indotto le autorità - Procura-

torato della Repubblica, prefetto, comandante dei carabinieri, funzionari ferroviari - a sospendere il traffico ferroviario. E non si è avuta la certezza che nessun altro incidente fosse stato attuato. Poco dopo le 8 la linea è stata ripristinata da un locomotore-treno, e dopo di esso il transito dei treni è ripreso regolarmente.

La prima esplosione è avvenuta alle 23,45, e l'altra pochi minuti dopo. Alle 23,48 due treni passeggeri, il direttissimo Roma-Monaco e il direttissimo Roma-Verona, sono partiti da Verona. Il direttissimo Roma-Monaco è partito da Verona, e il direttissimo Roma-Verona è partito da Verona.

La prima esplosione è avvenuta alle 23,45, e l'altra pochi minuti dopo. Alle 23,48 due treni passeggeri, il direttissimo Roma-Monaco e il direttissimo Roma-Verona, sono partiti da Verona. Il direttissimo Roma-Monaco è partito da Verona, e il direttissimo Roma-Verona è partito da Verona.

La prima esplosione è avvenuta alle 23,45, e l'altra pochi minuti dopo. Alle 23,48 due treni passeggeri, il direttissimo Roma-Monaco e il direttissimo Roma-Verona, sono partiti da Verona. Il direttissimo Roma-Monaco è partito da Verona, e il direttissimo Roma-Verona è partito da Verona.



Le tracce indicano le località dove si è manifestata l'attività dei dinamitardi

Quasi al centro di Como

(Dal nostro corrispondente)

Como, 11 luglio. Viva l'impressione ha suscitato a Como l'attentato dinamitardo contro la linea ferroviaria che unisce Milano e Chiasso e al Gottardo. I terroristi hanno scelto una zona vicinissima al centro della città, la carica di esplosivo sono state deposte alla base di due pali della linea elettrica di alimentazione della ferrovia ad un centinaio di metri dalla stazione di San Rocco. La località dista non più di un chilometro dalla stazione centrale di Como, in prossimità del cimitero monumentale.

Solo per un atto terroristico non ha avuto conseguenze gravissime. Il congegno ad orologeria con cui i terroristi avevano regolato le cariche di esplosivo ha funzionato alla perfezione, ma solo una delle due cariche è scoppiata, e questa, circostanza che i tecnici non sanno spiegare, ma ha evitato una catastrofe. L'esplosivo ha polverizzato il basamento di cemento armato, lesionando contemporaneamente in modo grave il palo della linea elettrica, che si è piegato leggermente ma senza cadere. Se anche la seconda carica applicata nello stesso punto a un palo posto dall'altro lato della linea ferrea fosse esplosa, con il solo spostamento d'aria avrebbe fatto cadere probabilmente anche il primo tronco di ferro.

L'attentato è stato scoperto soltanto stamane alle 8. Un ferroviere che si trovava su un convoglio della linea Lecco-Como, guardando da un filare, si è accorto che una del pali della linea elettrica era pericolosamente inclinata. Appena giunto alla stazione centrale ha dato l'allarme e sul posto si sono recati gli agenti della Polizia ferroviaria, comandati dal dott. Silvio Latini. Costoro-

A Luino: «Made in Austria»

(Dal nostro corrispondente)

Luino, 11 luglio. Gli attentati altolesini, gli esperti del plastico sono arrivati anche sul Lago Maggiore operando un attentato presso il casello ferroviario di Zenna e 14 km. da Luino e a poche centinaia di metri dal confine svizzero. Poco dopo le 8,30 una duplice, fragorosa esplosione mazzava in allarme gli abitanti della zona: mille prime numerose riusciva a capitolarsi di che cosa potesse trattarsi, di certo men che mai si poteva pensare a un attentato dinamitardo contro la linea ferroviaria. Poi dal casello è arrivato l'allarme: il plastico aveva fatto saltare un tronco di ferro e aveva danneggiato un altro al km. 64,900 della linea.

La delagazione era avvenuta subito dopo il passaggio di un treno-mercato che era partito da Luino diretto in Svizzera, sul lato sinistro della linea ferroviaria, ed era stata causata da cariche esplosive ad orologeria: quella che ha fatto saltare letteralmente il tronco era stata posta alla base del mastello. Con la caduta di questo, si è prodotta una interruzione della linea aerea per un tratto di trentacinque metri: il treno, dopo una sosta, ha potuto proseguire con la locomotiva a vapore, poi il traffico è rimasto interrotto fin dopo mezzogiorno.

Alle basi del traffico abbattuto è stata rinvenuta parte di un meccanismo ad orologeria, su cui si è potuta leggere la sigla «made in Austria». Mentre sul posto affluivano carabinieri e polizia, s'iniziava l'opera di ripristino. In stazione a Luino vi erano circa 700 vagoni pronti per rientrare in Svizzera, a Bellinzona altri carri per essere avviati verso l'Italia.



I danni provocati dall'esplosione sulla linea del Sempione nei pressi di Varzo

Borse economia e finanza

Le quotazioni a Torino			PREZZI DI CHIUSURA ALLA BORSA DI MILANO		Riunita a Torino la giunta della Confindustria
11. Varese	11. Varese	11. Varese	FINANZIARI E ASSICURATIVI		
VALORI DI STATO	100 — 3 25	ELETTRODI	Mediobanca	114.100	Nell'ambito delle manifestazioni di fiducia alla giunta di Chiavari 613 la giunta esecutiva della Confindustria
			Montedison	10.000	
			Stet	2320	

[illegible]

In campo economico, la giunta si è soffermata soprattutto

L'orario alla Banca d'Italia
delle Tesorerie provinciali

Roma, 11 luglio.
Le sezioni di tesoreria provinciale, gestite dalla Banca d'Italia, le quali effettuano operazioni di pagamento e riscossioni per conto dello Stato, osservano nelle giornate di sabato l'orario di sportello dalle 9 alle 11.
Durante tale orario il pubblico potrà effettuare presso le predette sezioni tutte le opera-

Il traffico del porto a Savona nei primi sei mesi del 1961

(m. f.) il movimento complessivo del porto di Savona durante il primo semestre del 1961 è stato di tonnellate 2.717.161, con un aumento di tonn. 208.574 nei confronti dei primi sei mesi del 1960. L'indagine conferma la progressiva espansione dei traffici dello scalo. Tra le merci allo sbarco sono da rilevare considerevoli arrivi di colatura di oli.

Tra le correnti di importazione di maggior traffico si registrano quelle dall'Ussr Atlantico, dei porti nazionali, dell'Olanda-Belgio-Germania.

Nelle merci all'imbarco si è registrato un incremento nel

prodotti chimici e nei minerali metallici ed una lieve contrazione fra i lavori metallici. Tra le correnti di esportazione predominano del traffico il cabotaggio nazionale, cui seguono quello per l'Estremo Oriente, l'Olanda-Beigo-Germania, l'Inghilterra e la Spagna. Gli inoltri per la Confederazione elvetica e ferrovia e automezzi hanno raggiunto le 22.036.

CAMOGLI
DI GENOVA)

D'ASTA

... alla Segreteria del Comune,
del 1° agosto p.v.
... pare alla gara sono visibili
... gli, via XX Settembre n. 1,
... ufficio.
81.

AGOSTINO MARI
ASTARITA

LIO A MEDIO TERMINE
vendite rateali con rizer-

COSTRUZIONI EDILI

CAMBI S.p.A.
VERSATO LINE 1.000.000.000

PIAZZA DIAZ, 7
possono essere presentati
enti su piazza quanto alla

CHRYSLER
TORI D'ARIA
E TRASFERIBILI
TRAUZZATI PREZZI DA

50 & C. L. 155.000
IN SU
(Vedi elenchi telefonici di categoria)

ES
ORINO
DI GARANZIA

IANZIAMO rapidamente acquistati,
e per autovetture Ippa. Mercan-
di Tel. 40-879 72
LIETTE T.I., sprai e spilor, mo-

[illegible][illegible]

me 20, portata, km. 12.000, assu-
biti accessori, lire 345.000. Tele-
fonare 752.337. A57411

'58, aria '55 bollente '61 vendo, in-
fezioni. Telefonare 674-588. 375

NI, 642 N, riattivabile, alluminio plate
metal. Telefonare 358-157. A57233

60 Special nel maxi griglia 4200 km.
9.000. Telef. 333.343. A55621

Ciclomoto Sport L. 130 p.p.

CESTIAMO vecchie moto in pronta-
zione ultimando i tipi Moto Gilera, Ga-
li, micromotori e motocolorati. Riden-

MPRA da privato Vespia nr. 55-79.
referente 21-841. A56202

INFANTI nastro vespia. Ape, Lam-
berti, permuto con Basso Tel. 521-565

MPIRETTA 1963, pronta consegna, co-
lori. Nocci, piazza Parma 5 ango-
Sancoratti. Tel. 771113. A56113

MAIA patente ciclomotori, motocicli
in mano al occasioni, facilissimi.
Ape, Principi Amedeo 31. 689

QUORA vende cambie, consegna subito.
Info nel pagamento l'Agualelli M.
Fabro 10. 347

MPRA 4 marzo, Ape 4-7 q.li. Consegna
fanci, cambie, razionalizz. Motorini. Fo-
ra, Giulio Cesare 157, Tel. 21-135.

VESPA 4 marzo, motocarro Ape 4-7
cambi, razionalizz. Giustolisi, corso
589

MPRA 4 marzo, Ape consegna pronta,
cambi, razionalizz. Motorini. 3992

MPRA 4 marzo, Ape consegna pronta,
cambi, razionalizz. Motorini. 3992

A. ELETTRODOMESTICA, cinesio in
tutto, riparazioni, vendiamo, lavatrici,
cassetti, rascacchi, cariche. Strada
n° 88. 600

ACQUISTA bottiglie, terre, libri, dischi,
camioncini, oggetti vari. Tel. 762-948.

AGENZIA polizze di vita, assicurazioni,
liste grandi esportazioni: Galdino,
via Vittorico 82. 916

FABRICE - coltellaccio bellissimo
in oro, n° 176-000. Tel. 882-398.
Tutti i giorni, 273-500, Milano 27,
e tutte le sere a cadute usate in
ambito di lavoro e frigidità delle
opzioni d'ordine. 700

ARREDATE Casa del Mobile, lungo
Ponte Belfiore, camere 100.000,
n° 21.000, grandi armadi 50.000.
Milano. 2776

mercio, aziende **ALCANTARA** shalordivi,
v. **ILVA** 33, via Napoleone 33.
USA aspiro vende televisori Tele-
kamen, frigo, camera appendi. Tele-
v. **ALCANTARA** 33.
USA brondenti beri, **ALCANTARA** 33.
vende Zootle, tel. 45-083.
USA per villeggiatura 25.000,
mante, borsa, solo Brico, **ALCANTARA** 33.
AUSTRIA aspiro guarda, via
Milica 17, tel. 45-063. Vialisti.
AUSTRIA aspiro guarda, Depo
13, tel. 20522. **ALCANTARA** 33.
ARTIGIANI, VIA SAN QUIN-
TO 23, CORSO GARIBOLDI 35: TASTO

PRIMA PROPRIA, FACILITAZIONE

PRIMA «Cassabelli», vasta esposizione,
dalla «Cassabelli», ritiro mobili
e arredamenti, via Mazzini 4, Tel. 621-707.

FACILITAZIONE vende bellissime sala
salotto 160.000, salotto 115.000. Telefo-
nate 823-296: 329

CONSUMABILI cantine, sale, locali,
mobiliature italiane pagamento massimo. Te-
lefonate 485-640, 483-137. 675

TELEVISIONE sopra 23 pollici secondo
programma etende realizzare. Telefona-
te 363-777. 405

TELEVISORI migliori marche secondo
programma, 23 pollici anche anticipato. Te-
lefonate 82-804. 38

RE
mobilità
i
quistato il

iale ty

ASI SENTE

A small boat with two people on a calm body of water. The boat is dark and the water is light and still. The background is a hazy, distant shoreline.